

Objet **[INTERNET] Contribution n°3 Enquête Publique
VICAT MONTAGNOLE**



De [REDACTED]
À <pref-icpe@savoie.gouv.fr>
Cc [REDACTED]
Date 01/11/2022 22:01

- Embranchement RFF - VICAT.pdf (~420 ko)

A l'attention de Monsieur CARTANNAZ, commissaire enquêteur : Merci d'accuser réception de cet email

Bonjour,

Voici ci-dessous ma troisième contribution à l'Enquête Publique concernant la carrière VICAT à MONTAGNOLE :

=> VICAT = ment , par omission = aux autorités compétentes et au public concernant son site de la REVERIAZ : celui-ci dispose bel et bien d'une liaison ferroviaire existante interconnecté au réseau public RFF (Réseau Ferré de France), qui serait parfaitement utilisable à l'avenir pour évacuer ou apporter des matériaux depuis et/ou vers ce site, comme lors de l'exploitation par CHIRON à l'origine, et probablement par VICAT ensuite, pour évacuer leur ciment.

Il s'agit d'un "embranchement particulier, électrifié, à voie normale" décrit dans le document joint, qui a par exemple permis de faire remorquer sans difficulté par une motrice SNCF le locotracteur de l'usine CHIRON / VICAT, le 20 Avril 2005, avant sa rénovation dans la Rotonde de Chambéry !

Il est donc choquant que VICAT : 1/ n'y fasse jamais référence dans le dossier, ni de ce fait : 2/ n'envisage pas ce mode de transport pour le court, moyen ni long terme, et ne propose qu'une seule solution = le "tout-camion", sans aucune évolution sur les 30 ans à venir.

VICAT souhaite imposer ainsi la seule solution "tout-camion" alors que l'avenir de ce mode de transport est déjà remis en cause pour des raisons environnementales et sociétales, que la destination et/ou provenance des matériaux traitée par VICAT n'est pas certaine à cette échéance, et qu'aucun argumentaire ni étude n'est proposé.

Effectivement, voici ce qu'indique le dossier soumis à enquête :

Dans 1_Dossier administratif_vH (dossier administratif) : "Depuis la plate-forme de la Revériaz, le trafic journalier est estimé au maximum à 120 rotations de camions au départ de Chambéry. L'itinéraire de transit de ces camions se fera depuis le site de la Revériaz via la RD 1006 afin de rejoindre la Voie Rapide Urbaine (VRU) de Chambéry"

=> Aucune alternative ferroviaire possible n'est indiquée...

Dans 2_Etude d'Impact_vH partie 2 (étude d'impact) : "... au site industriel de la Reveriaz situé à Chambéry. Ce site industriel est directement connecté à la route départementale 1006, qui est elle-même directement connectée au réseau autoroutier de la vallée."

=> Il est donc prévu qu'au-delà de la VRU les camions pourront ensuite emprunter les autoroutes : on n'est déjà plus dans le trafic 'local' invoqué par VICAT !

Dans 6_Réponse avis MRAE_Juin2022VF (réponse avis MRAE) : "En général, sur un territoire donné, lorsque le maillage des carrières permet un approvisionnement de proximité, les granulats ne voyagent pas à des distances supérieures à 30, voire 40 km." et ""Ce tonnage se substituera à celui qui est importé par l'aire urbaine de Chambéry depuis des carrières beaucoup plus lointaines, notamment depuis l'Isère".

=> "En général", "lorsque" ... et si ce n'est pas / plus le cas ?

=> Si le maillage n'est pas satisfaisant dans les 30 ans à venir, on reproduit depuis Chambéry ce qui existe aujourd'hui depuis l'Isère, et on dépasse allègrement les 30 km annoncés ?!

Enfin je rappelle que la RD1006 est visée dans le PLUI / POA Déplacements du 18-12-2019 : "21. Liaison Favorite / Comte Vert : Les quartiers entre la colline de Montjay et l'Hyères ne sont desservis que par la RD1006, qui est équipée de bandes cyclables sur sa partie haute. Le trafic et la

vitesse à 70 km/h sont rédhibitoires pour la plus grande part des cyclistes ; un aménagement séparatif est donc à rechercher. Le tracé de cet aménagement peut suivre la RD1006, mais il est également possible de rechercher un tracé plus proche de l'Hyères (restructuration des emprises Vicat), ce qui permettrait de limiter le relief."

=> L'adaptation à terme de cet axe aux cycles et les contraintes associées (gabarit, vitesse, etc.) doivent conduire VICAT à anticiper dès aujourd'hui la réduction de son trafic camion.

=> Je demande donc que la Préfecture et vous-même = requériez = que ce mode de transport par voie ferrée depuis/vers la REVERIAZ soit envisagé et étudié par VICAT, pour une mise en œuvre dès que les conditions lui seront favorables (distance à parcourir, contraintes environnementales et sociétales, contexte technico-économique), et que VICAT s'engage a ne mener aucune action pour = saborder = cette possibilité (dépose des voies ferrées pour commencer !),

Meilleures salutations

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]